

CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DU PAYS DE L'ILE DE RE dit CdD3

Compte-rendu de réunion de commission 3 « transports alternatifs propres » du 18 mars 2010.

Présents : Sophie BOUTIRON (présidente de séance), Patrick BENOIT, , Josiane BRUN, Florent DANES, Annick DONNIO-GOUJON, Raymond LEBRET, Daniel PINAUD, Michel TERRASSON.

Absents excusés: Pierre BOT, Patrick NOIREZ, Guy MARTINEAU, Michel FORTIER, Jean-Paul HERAUDEAU, Colette SAUNIER(auditeur).

-Présentation de l'association AVERE par son président Jacques Mollard et perspectives de collaboration:

C'est une association professionnelle qui a pour vocation le développement du transport et de la mobilité électriques ; elle rassemble des constructeurs, des équipementiers et fournisseurs de services et d'énergie électriques, des organismes institutionnels et des utilisateurs de véhicules.

Monsieur Jacques Mollard Président a eu l'amabilité de venir présenter leurs activités. Tout d'abord il a indiqué qu'il a été directeur des services techniques de La Rochelle jusque dans les années 2007 et qu'il a beaucoup œuvré, grâce à la volonté politique du maire, au développement du transport et de la mobilité électriques dans cette ville.

Il a d'ailleurs indiqué avoir mis en œuvre LISELEC et ELCIDIS(maintenant confiés à PROXIWAY filiale de Véolia. Quelques chiffres pour l'auto partage : 3.5 à 5 clients journaliers par voiture, 5.7 Kms par course, 60% de courses de moins de 30 Kms, 60% de moins de 30 minutes ; il a montré le système ELCIDIS qui consiste à desservir à partir d'un pôle de transfert(les gros camions y déchargent leurs livraisons) par des petites camionnettes électriques les commerces du centre ville ; NDR : ce système est, semble t'il étudié par la CdC pour être transposé à l'île avec un pôle de transfert à la Repentie.

Nous avons rappelé que, concernant l'hypothèse d'une extension du système LISELEC un blocage semble venir des services administratifs de la communauté d'agglomération de La Rochelle(Mr Mollard doit pouvoir nous aider sur ce point) ;

Il a ensuite, à l'aide de photos, montré toute une série de véhicules électriques d'individuels comme le vélo à assistance électrique jusqu'à des minibus (sur ce point se rappeler la présentation de nouveaux modèles lors de notre réunion en novembre) ;

Mr Mollard nous a suggéré d'être convaincu avant d'aller présenter des recommandations aux décideurs (sur ce point on pourrait envisager, pour les élus, des démonstrations de matériel, des sensibilisations au cours de conférences, etc.) ;

-Informations sur les projets CdC (RDV G Vergnon)concernant les pistes cyclables et présentation des offres de VELO-ECOLE sur EDUCAVELO et brochure

Le RDV avec Mme Vergnon s'est très bien passé : elle a commencé par nous expliquer le contenu des budgets prévus ; ensuite elle a dit clairement être d'accord avec nous pour considérer le vélo comme un moyen de transport et pas uniquement comme outil de loisir ; elle est d'accord sur le principe d'un circuit éducatif et sur celui d'avoir une brochure genre « Guide du cycliste rétais »même si ses moyens financiers sont limités en terme de communication. elle nous sollicitera pour la Fête du vélo prévue les 6- 7 juin.

Vous trouverez en annexe le CR de cet entretien(avec une petite réserve : pour cause d'emploi du temps surchargé il n'est pas encore validé) ;

P Benoit pose, à nouveau la question de savoir pourquoi les projets de création ou d'améliorations de liaisons cyclables mettent autant de temps pour se concrétiser. c'est une question à laquelle nous essaierons d'avoir une réponse auprès de la CdC.

Faute de temps nous n'avons pas examiné en détail les devis présentés Vélo-Ecole (ceux ci avaient été envoyés à Mme Vergnon) pour nous aider à monter un circuit éducatif EDUCAVELO et réaliser un

PROJET

argumentaire à destination des habitants permanents mais aussi des résidents temporaires pour les inciter à utiliser le vélo.

-Débat sur des hypothèses de proposition de système de déplacement du BE Terres Neuves (formulées dans le diagnostic SCoT) et d'autres idées développées

Michel Terrasson, à l'aide de 4 croquis symbolisant l'île, explique les différents systèmes de déplacements en transports collectifs qui ont été exposés soit par le BE Terres Neuves (dans le cadre du SCoT) soit par d'autres instances ou personnes qualifiées.

Les croquis montrent :

-dès le continent proposition, via un pôle multimodal, d'une offre de transport public rapide, cadencée, confortable qui rejoindrait un autre (ou plusieurs) pôle multimodal îlien à partir duquel serait proposé des locations de vélos (et scooters électriques) des voitures électriques en temps partagé et surtout des départs de minibus diffusant sur l'ensemble de l'île

-deux hypothèses de pôle continental : belvédère ou un lieu de La Rochelle (Lycée Vieljeux actuel tête de ligne ILLICO ou gare SNCF)

-deux hypothèses de pôle îlien: Saint Martin de Ré ou un lieu situé entre Rivedoux et La Flotte ou bien Sainte Marie. (une autre hypothèse serait un pôle plus lointain dans l'île Ars ?).

Il est également évoqué l'idée de certains de créer, pour toute la circulation générale une boucle à sens unique (sur les RD): Rivedoux, La Flotte, Saint Martin, Sainte Marie, Rivedoux.

Ces croquis ont permis quelques échanges de vues qu'il conviendra de poursuivre ;

-Désignations des rédacteurs de fiches projets

D Pinaud(avec A Donnio-Goujon et R Lebret) est prêt à rédiger une fiche en remplissant les critères d'aide à la décision adoptés lors de la dernière réunion concernant la liaison maritime ;

G Martineau (contacté après la séance) fera de même sur le projet d'un tracé de site propre pour TC ;

Prochaine rencontre : jeudi 22 avril 2010 même endroit et à 20h30.

ANNEXE

Compte-rendu de l'entretien avec Mme G Vergnon maire et chargée des pistes cyclables à la CdC le vendredi 19 février 2010

Participants : S Boutiron, R Lebret, M Terrasson :

1. Programme 2010 : 400 k€ de travaux de réfection(avec marché à passer à bon de commande) ; Le DST de la CdC Francis Goussaud est la personne qui travaille sur ce dossier ; de plus ils comptent préparer des nouvelles opérations ultérieures Rivedoux Ste Marie et une autre (?) ; à noter qu'on peut espérer cette année un meilleur entretien des pistes actuelles.
2. Ensuite programmes ultérieurs (3 ans) en cours de confection.
3. Par ailleurs le CG17 devrait réaliser des pistes : 2010 aux Portes (fin de la RD101) et 2010/2011 (RD 103 : la Noue à rond-point bel air) ;
4. La signalisation indicative est en cours d'expérimentation puis ensuite de développement; elle souhaite pouvoir utiliser des codes couleurs. (le sujet signalétique de jalonnement n'a pas été abordé)

PROJET

5. Mme Vergnon est favorable à nos idées indiquées par R Lebret : le vélo comme un moyen de transport et pas uniquement comme outil de loisir, renforcement du maillage des pistes, multiplication des parkings à vélo en ville ou à d'autres endroits que les plages. Elle souhaite impliquer plus le citoyen à l'utilisation du vélo.
6. Mme Vergnon est favorable au vélo à assistance électrique, au scooter électrique (l'idée d'utiliser l'écotaxe pour ces promotions lui convient) et va tester dans sa commune (avec éco mobilité ?) le vélo en libre service. Elle va promouvoir sur l'île la journée du vélo (6 et 7 juin) et compte sur nous.
7. Mme Vergnon est favorable à l'idée de faire un circuit EDUCAVELO et pourrait (si le budget le permet) intégrer des « incitations au vélo » dans la nouvelle brochure 2010 (rappelons qu'un opuscule à plis 16.5*10 a été distribué en 2009 avec d'un côté le plan des pistes intercommunales et de l'autre les liaisons (supposées) internes aux 10 communes) ; (en ce qui concerne l'éducation dans les écoles elle n'a pas réussi cette année à Ste Marie)
8. Suite à notre demande Mme Vergnon est prête à nous favoriser l'accès aux intentions de la CdC pour nous permettre d'en informer les membres du CdD 3

Rédacteur : M Terrasson